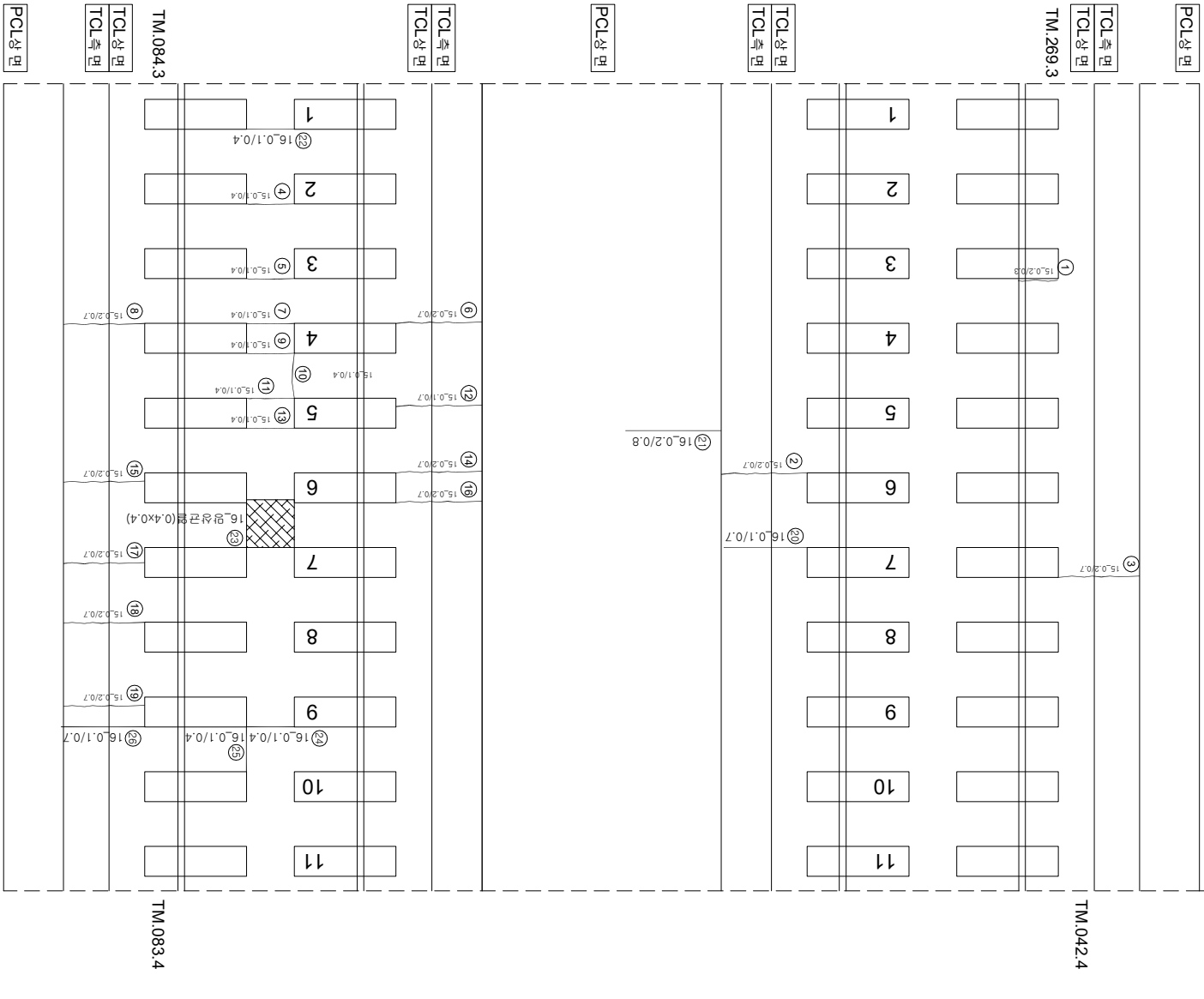


호남고속선 정지고가_801(62.502~62.509km S151-5)

62K502

P151
62K509

151 SPAN - 5



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	경계부:구형	0.2	mm	0.3	m	55			
2	구형	0.2	mm	0.7	m	56			
3	구형	0.2	mm	0.7	m	57			
4	구형	0.1	mm	0.4	m	58			
5	구형	0.1	mm	0.4	m	59			
6	구형	0.2	mm	0.7	m	60			
7	구형	0.1	mm	0.4	m	61			
8	구형	0.2	mm	0.7	m	62			
9	구형	0.1	mm	0.4	m	63			
10	구형	0.1	mm	0.4	m	64			
11	구형	0.1	mm	0.4	m	65			
12	구형	0.1	mm	0.7	m	66			
13	구형	0.1	mm	0.4	m	67			
14	구형	0.2	mm	0.7	m	68			
15	구형	0.2	mm	0.7	m	69			
16	구형	0.2	mm	0.7	m	70			
17	구형	0.2	mm	0.7	m	71			
18	구형	0.2	mm	0.7	m	72			
19	구형	0.2	mm	0.7	m	73			
20	구형	0.1	mm	0.7	m	74			
21	구형	0.2	mm	0.8	m	75			
22	구형	0.1	mm	0.4	m	76			
23	합상구형	0.4	m	0.4	m	77			
24	구형	0.1	mm	0.4	m	78			
25	구형	0.1	mm	0.4	m	79			
26	구형	0.1	mm	0.7	m	80			
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

하하

(아와아)

2차 (주요)

(07 08)

시	행	사	운	역	명	운	역	사	구		점															
									과	인		장	아													
									계	인	장	아														
									관	제	임	지														
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주상정간 콘크리트케도 점검영역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설철도안전연구원	이	복	영	간	영	경	김	정	기	문	선	적	기	점									
																		0.220 (0.50m이하) : 적색)	점도상반리	철도노출						
																					0.420 (0.50m초과 0.50m이하) : 황색)	망상	누수, 슬로부			
																								0.620 (0.50m초과 1.00m이하) : 적색)	바리, 바람, 파손	시공이음반리, 종반리